

Öffentliche Konsultation zur Bewertung der Richtlinie zur Einführung intelligenter Verkehrssysteme (IVS) (de)

Mit * markierte Felder sind Pflichtfelder.

Einleitung

****HINWEIS: Im Menü rechts können Sie die Formularsprache ändern ****

Die Richtlinie zur Einführung intelligenter Verkehrssysteme (IVS) (Richtlinie 2010/40/EU) bildet den Rechtsrahmen für eine koordinierte und kohärente Einführung und Nutzung intelligenter Verkehrssysteme (IVS) in der Union, insbesondere über die Grenzen der Mitgliedstaaten hinweg. Die Kommission führt derzeit eine Bewertung der Richtlinie durch, um festzustellen, inwieweit die IVS-Richtlinie zu einer rascheren und besser koordinierten IVS-Einführung sowie zum besseren Funktionieren des Straßenverkehrssystems und seiner Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern beigetragen hat. Dazu möchte die Europäische Kommission nun die Meinung der allgemeinen Öffentlichkeit und wichtiger Interessengruppen einholen.

Nähere Ausführungen zu den Antworten der Teilnehmer in den dafür vorgesehenen Textfeldern werden begrüßt. Am Ende des Fragebogens besteht zudem die Möglichkeit, unterstützende Dokumente zur Ergänzung des Beitrags hochzuladen.

Transparenz und Vertraulichkeit

* Der Fragebogen kann in jeder der 24 EU-Amtssprachen ausgefüllt werden. Wählen sie bitte eine Sprache aus.

Deutsch

Erläuterungen zum Schutz personenbezogener Daten finden Sie auf: http://ec.europa.eu/geninfo/legal_notices_en.htm#personaldata

Der Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe und Einrichtungen der Gemeinschaft gründet sich auf die [Verordnung \(EG\) Nr. 45/2001](#) des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Dezember 2000.

* Die im Zusammenhang mit dieser öffentlichen Konsultation eingegangenen Beiträge werden unter Angabe des Namens der Teilnehmer veröffentlicht, sofern diese nicht die anonyme Veröffentlichung ihres Beitrags wünschen.

Bitte geben Sie an, wie Ihr Beitrag veröffentlicht werden soll:

- Mein Beitrag darf unter dem angegebenen Namen (der von mir vertretenen Organisation /Vereinigung/Behörde) veröffentlicht werden
- Mein Beitrag darf veröffentlicht werden, jedoch nur anonym

* Darf die Kommission Sie kontaktieren, falls ausführlichere Angaben zu den von Ihnen in diesem Fragebogen übermittelten Informationen benötigt werden?

- Ja
- Nein

* Bitte geben Sie Ihre E-Mail-Adresse an

m.sela@bitkom.org

A. Angaben zu den Teilnehmern

* 1. In welcher Eigenschaft/in wessen Namen füllen Sie diesen Fragebogen aus?

- Als Bürgerin/Bürger
- Behörde (Ministerium, Agentur, sonstige öffentliche Verwaltungsstelle auf nationaler, regionaler oder lokaler Ebene)
- Privatunternehmen
- Vereinigung
- Nichtregierungsorganisation
- Sonstiges (bitte angeben)

2. Bitte geben Sie, sofern zutreffend, die Bezeichnung der Einrichtung an, in deren Namen Sie teilnehmen

höchstens 500 Zeichen

Bitkom e.V. – German Federal Association for Information Technology,
Telecommunications and New Media

3. Ist die Einrichtung, in deren Namen Sie teilnehmen, im EU-Transparenzregister eingetragen?

Falls nicht, bitten wir Sie, sich zu [registrieren](#), obwohl dies für die Teilnahme an dieser Konsultation nicht verpflichtend ist.

[Warum ein Transparenzregister?](#)

- Ja
- Nein

* 3.a. Falls ja, geben Sie bitte die Nummer an, unter der Sie im Transparenzregister eingetragen sind

höchstens 30 Zeichen

5351830264-31

* 4. Bitte geben Sie Ihren Vornamen an

höchstens 100 Zeichen

Mario

* 5. Bitte geben Sie Ihren Nachnamen an

höchstens 100 Zeichen

Sela

6. Bitte geben Sie Ihr Wohnsitzland an

Deutschland

7. Geben Sie bitte an, welche Interessen Sie vertreten (Organisation, in deren Namen Sie teilnehmen):

- Nationale Behörden (Verkehrsministerien, Agenturen)
- Regionale oder lokale Behörden
- Straßenverkehrsbehörden
- Straßenbetreiber
- (Öffentliche) Verkehrsunternehmen
- Hersteller/Zulieferer von Fahrzeugen und Ausrüstung
- IVS-Diensteanbieter
- Telekommunikationsanbieter
- Forschung/Wissenschaft/Beratungsunternehmen
- Logistikunternehmen und Integratoren
- Gesellschaftliche Interessen und/oder Verbraucherrechte
- Sonstiges (bitte angeben)

8. Welche Größe hat die Einrichtung, in deren Namen Sie teilnehmen?

- Groß (≥ 250 Beschäftigte)
- Mittel (50-249 Beschäftigte)
- Klein (10-49 Beschäftigte)
- Sehr klein (1-9 Beschäftigte)
- Sehr klein (selbstständig)

8. Zusätzlich zu dieser allgemeinen Konsultation wird eine gezielte Konsultation mit wichtigen beruflichen Interessengruppen zu bestimmten Themen stattfinden. Hätten Sie als solche Interesse, an dieser gezielten Konsultation teilzunehmen?

- Ja
- Nein

B. Allgemeiner Fragebogen

Unter „intelligenten Verkehrssystemen“ versteht man den Einsatz von Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) im Verkehrsbereich. Es gibt unterschiedliche IVS-Anwendungen und -Dienste, z. B. Reiseplaner, Reiseinformationsdienste, intelligente Verkehrszeichen und Ampeln,

Sicherheitsanwendungen (automatischer 112-Notruf, innovative Systeme zur Geschwindigkeitsregelung), Verkehrsmanagement und anderes.

1. Geben Sie bitte an, wie Sie intelligente Verkehrssysteme privat nutzen (z. B. welche Sie verwenden, wie oft und warum)

höchstens 2000 Zeichen

Nicht zutreffend.

2. Gibt es Gründe, weshalb Sie (einige) intelligente Verkehrssysteme privat nicht nutzen, obwohl diese verfügbar sind?

- Ich weiß nicht, welche Systeme in einer bestimmten Situation verfügbar sind
- Die Systeme sind nicht einfach zu nutzen/nicht leicht zugänglich
- Die Systeme bieten einen begrenzten Mehrwert
- Ich habe Bedenken bezüglich des Schutzes und der weiteren Verwendung von Daten bei der Nutzung der Systeme
- Ich habe Bedenken bezüglich der Sicherheit der Systeme
- Sonstiges

2.a. Bitte näher angeben

höchstens 1000 Zeichen

3. Wie wirken sich Ihrer Meinung nach die Verfügbarkeit und der Einsatz intelligenter Verkehrssysteme **de**
rzeit auf folgende Ziele aus?

	Sehr positiv	Positiv	Weder noch	Negativ	Sehr negativ	Keine Meinung /Weiß nicht
Bessere Funktionsweise der Verkehrssysteme	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Höhere Verkehrssicherheit	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bessere Zugänglichkeit (leichtere Erreichbarkeit von Reisezielen)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bessere Verknüpfung verschiedener Verkehrsträger	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Weniger Schadstoff- und CO2-Emissionen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Weniger Verkehrsstaus	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mehr Arbeitsplätze in der EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Höhere Wettbewerbsfähigkeit der EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Im Laufe der Zeit wird es voraussichtlich zu einer höheren Verfügbarkeit und stärkeren Nutzung fortschrittlicher intelligenter Verkehrssysteme kommen. Wie wird sich dies Ihrer Meinung nach **in Zukunft** auf folgende Ziele auswirken?

	Sehr positiv	Positiv	Weder noch	Negativ	Sehr negativ	Keine Meinung /Weiß nicht
Bessere Funktionsweise der Verkehrssysteme	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Höhere Verkehrssicherheit	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bessere Zugänglichkeit (leichtere Erreichbarkeit von Reisezielen)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bessere Verknüpfung verschiedener Verkehrsträger	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Weniger Schadstoff- und CO2-Emissionen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Weniger Verkehrsstaus	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mehr Arbeitsplätze in der EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Höhere Wettbewerbsfähigkeit der EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Der IVS-Aktionsplan (KOM(2008) 886 endgültig) und die IVS-Richtlinie (Richtlinie 2010/40/EU) wurden erlassen, um die Einführung von IVS im Straßenverkehr, einschließlich der Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern, voranzutreiben und zu koordinieren.

Die IVS-Richtlinie bildet den Rechtsrahmen für eine unionsweite und v. a. grenzüberschreitende koordinierte und kohärente Einführung und Nutzung intelligenter Verkehrssysteme (IVS).

5. Wie vertraut sind Sie mit intelligenten Verkehrssystemen?

- Sehr vertraut
- Ziemlich vertraut
- Einigermaßen vertraut
- Eher nicht vertraut
- Überhaupt nicht vertraut

6. Wie vertraut sind Sie mit der IVS-Richtlinie und den EU-Maßnahmen zur Einführung intelligenter Verkehrssysteme?

- Sehr vertraut
- Ziemlich vertraut
- Einigermaßen vertraut
- Eher nicht vertraut
- Überhaupt nicht vertraut

Um eine koordinierte und wirksame Einführung von IVS in der Union zu gewährleisten, legt die IVS-Richtlinie die folgenden vier vorrangigen Bereiche für die Ausarbeitung und Anwendung von Spezifikationen und Normen fest:

- Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten
- Kontinuität der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement
- IVS-Anwendungen für die Straßenverkehrssicherheit
- Verbindung zwischen Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur

7. Wie wichtig sind aus Ihrer Sicht weitere Maßnahmen in diesen Bereichen?

	Unbedingt notwendig	Sehr wichtig	Durchschnittlich wichtig	Weniger wichtig	Überhaupt nicht wichtig	Keine Meinung /Weiß nicht
Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kontinuität der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
IVS-Anwendungen für die Straßenverkehrssicherheit	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbindung zwischen Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Wie wichtig sind aus Ihrer Sicht weitere **EU-Maßnahmen im Rahmen der IVS-Richtlinie** in diesen Bereichen?

	Unbedingt notwendig	Sehr wichtig	Durchschnittlich wichtig	Weniger wichtig	Überhaupt nicht wichtig	Keine Meinung /Weiß nicht
Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kontinuität der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrs- und Frachtmanagement	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
IVS-Anwendungen für die Straßenverkehrssicherheit	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbindung zwischen Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9. Bitte führen Sie Ihre Antworten zu den vorigen zwei Fragen näher aus. Gibt es vorrangige Bereiche für IVS, die geändert, entfernt oder hinzugefügt werden sollten?

höchstens 2000 Zeichen

Aus Sicht des Bitkom gibt es drei Schwerpunkte bei der Weiterentwicklung und Umsetzung der IVS-Richtlinie:

- Anpassung der rechtlich-regulatorischen Rahmenbedingungen
- Flächendeckender Breitbandausbau entlang aller Verkehrswege
- Steigerung der Akzeptanz der Nutzer bei der Anwendung von IVS-Lösungen

10. Wie wichtig sind Ihrer Meinung nach die folgenden EU-Maßnahmen zur Einführung durchgehender und interoperabler intelligenter Verkehrssysteme?

	Unbedingt notwendig	Sehr wichtig	Durchschnittlich wichtig	Weniger wichtig	Überhaupt nicht wichtig	Keine Meinung /Weiß nicht
Festlegung eines strategischen Rahmens (z. B. der IVS-Aktionsplan)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Festlegung eines allgemeinen Rechtsrahmens (z. B. die IVS-Richtlinie)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Festlegung eines Koordinierungs- und Governance-Rahmens (Festlegung von Aufgaben, Zuständigkeiten und Foren)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erleichterung der Kommunikation & Kooperation zwischen Akteuren	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bereitstellung von Mitteln für die						

Entwicklung und Einführung intelligenter Verkehrssysteme	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Annahme von Leitlinien und anderen nicht verbindlichen Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ausarbeitung von Normen für Interoperabilität und Kontinuität	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Annahme rechtsverbindlicher Normen für Interoperabilität und Kontinuität	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sonstiges	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

11. Wie haben sich die folgenden EU-Maßnahmen Ihrer Meinung nach **bis jetzt** auf die Entwicklung durchgehender und interoperabler intelligenter Verkehrssysteme ausgewirkt?

	Sehr positiv	Positiv	Weder noch	Negativ	Sehr negativ	Keine Meinung /Weiß nicht
Festlegung eines strategischen Rahmens (z. B. der IVS-Aktionsplan)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Festlegung eines allgemeinen Rechtsrahmens (z. B. die IVS-Richtlinie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Festlegung eines Koordinierungs- und Governance-Rahmens (Festlegung von Aufgaben, Zuständigkeiten und Foren)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erleichterung der Kommunikation & Kooperation zwischen Akteuren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bereitstellung von Mitteln für die Entwicklung und Einführung intelligenter Verkehrssysteme	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Annahme von Leitlinien und anderen nicht verbindlichen Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ausarbeitung von Normen für Interoperabilität und Kontinuität	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Annahme rechtsverbindlicher
Normen für Interoperabilität und
Kontinuität



12. Hätten sich die Ziele der Richtlinie Ihrer Meinung nach durch **weitere Maßnahmen auf nationaler und lokaler Ebene** und durch rein nichtlegislative Mittel auf EU-Ebene (d. h. ohne IVS-Richtlinie) besser erreichen lassen?

- Sicher
- Ziemlich wahrscheinlich
- Vielleicht
- Wahrscheinlich nicht
- Sicher nicht
- Keine Meinung/Weiß nicht

13. Hätten sich die Ziele der Richtlinie Ihrer Meinung nach durch **weitere Maßnahmen auf internationaler Ebene** und durch rein nichtlegislative Mittel auf EU-Ebene (d. h. ohne IVS-Richtlinie) besser erreichen lassen?

- Sicher
- Ziemlich wahrscheinlich
- Vielleicht
- Wahrscheinlich nicht
- Sicher nicht
- Keine Meinung/Weiß nicht

14. Bitte erläutern Sie Ihre Antworten zu den vorigen zwei Fragen

höchstens 2000 Zeichen

Vor der Verabschiedung der IVS-Richtlinie hat die Industrie keine entsprechenden inter- und multimodalen Lösungen angeboten. Im Rahmen der Maßnahmen der IVS-Richtlinie wurde versäumt, den passenden rechtlich-regulatorischen Rahmen zu setzen und die notwendigen Infrastrukturmaßnahmen (z. B. Breitband, Car2X) umzusetzen.

15. Möchten Sie allgemein etwas zur Funktionsweise und/oder Auswirkung der IVS-Richtlinie (oder generell zu intelligenten Verkehrssysteme) anmerken?

höchstens 3000 Zeichen

C. Ausführlicher Fragebogen

Dieser Abschnitt der Konsultation steht allen Teilnehmern offen, soll aber vor allem dazu dienen, Expertenmeinungen und ausführlichere fachliche Beiträge wichtiger Interessengruppen einzuholen.

In Anhang I der IVS-Richtlinie sind einige vorrangige Bereiche und Maßnahmen festgelegt. Der IVS-Aktionsplan sieht eine Liste ähnlicher Aktionsbereiche vor. Anhand der folgenden Frage soll festgestellt werden, ob die Ziele der Maßnahmen wirksam erreicht worden sind.

Die Beschreibung der Maßnahmen ist zwecks besserer Lesbarkeit gekürzt worden; die vollständige Beschreibung finden Sie in Anhang I der IVS-Richtlinie. Zusätzliche Maßnahmen aus dem Abschnitt 6 des Aktionsplans sind durch (AP) gekennzeichnet.

1. Sind die Ziele der folgenden Maßnahmen Ihrer Meinung nach wirksam erreicht worden (mehrere Antworten möglich)?

Sie können Maßnahmen, mit denen Sie nicht vertraut sind, überspringen

	Ja	Ja, aber langsamer als erwartet	Ja, aber nicht in vollem Umfang /nur begrenzt	Nein	Keine Meinung /Weiß nicht
Festlegung der Anforderungen an EU-weite multimodale Reiseinformationsdienste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Festlegung der Anforderungen an EU-weite Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Festlegung der Anforderungen an die Erhebung und Bereitstellung von Straßen- und Verkehrsdaten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Festlegung der Anforderungen an Daten für digitale Karten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Festlegung der Anforderungen an allgemeine Verkehrsmeldungen in Bezug auf die Straßenverkehrssicherheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Förderung der Entwicklung nationaler multimodaler Haus-zu-Haus-Reiseplaner (AP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur für die EU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Festlegung der notwendigen Mindestanforderungen an die Kontinuität der IVS-Dienste, insbesondere für	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

grenzüberschreitende Verkehrsdienste (Personen)					
Festlegung der notwendigen Mindestanforderungen an die Kontinuität der IVS-Dienste, insbesondere für grenzüberschreitende Verkehrsdienste (Fracht)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen für die Realisierung von IVS für die Güterverkehrslogistik (e-Fracht)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnittstellen zwischen der urbanen und der europäischen IVS-Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interoperabilität elektronischer Mautsysteme (AP)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen für die harmonisierte Bereitstellung einer interoperablen EU-weiten eCall-Anwendung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen für Informationsdienste für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen für Reservierungsdienste für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen zur Unterstützung der Sicherheit der Straßennutzer in Bezug auf die Mensch-Maschine-Schnittstelle im Fahrzeug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen zur Förderung der Sicherheit fahrzeuginterner Kommunikationseinrichtungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und des Komforts von besonders gefährdeten Verkehrsteilnehmern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Maßnahmen zur Integration fortgeschrittener Fahrerinformationssysteme in Fahrzeuge und Straßeninfrastruktur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen zur Integration von IVS auf einer offenen fahrzeuginternen Plattform	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maßnahmen zur weiteren Entwicklung und Implementierung kooperativer Systeme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erteilung von Aufträgen an die europäischen Normungsorganisationen zur Ausarbeitung harmonisierter Normen für die IVS-Einführung (AP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Behandlung der Sicherheit und des Datenschutzes bei der Verarbeitung von Daten in IVS-Anwendungen (AP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Behandlung von Haftungsfragen im Zusammenhang mit der Nutzung von IVS-Anwendungen (AP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entwicklung eines Instrumentariums zur Unterstützung von Investitionsentscheidungen für IVS-Anwendungen (AP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Erstellung von Leitlinien für die Förderung von IVS mit öffentlichen Finanzmitteln der EU und der nationalen Haushalte (AP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Schaffung einer IVS-Kooperationsplattform zur Förderung von IVS im Bereich der städtischen Mobilität (AP)



2. Bitte führen Sie Ihre Antworten zur vorigen Frage näher aus.

höchstens 3000 Zeichen

3. Gibt es wichtige Maßnahmen, die derzeit nicht in der IVS-Richtlinie und im IVS-Aktionsplan aufgeführt sind? Bitte näher angeben.

höchstens 1000 Zeichen

In Deutschland muss die nationale IVS-Richtlinie nicht nur für den Modus Straße umgesetzt werden, sondern auch alle anderen Modi (Schiene, Luft, Wasser) berücksichtigen.

Die Kommission hat vier delegierte Verordnungen gemäß der IVS-Richtlinie erlassen:

- Delegierte Verordnung (EU) Nr. 305/2013 über einen eCall-Dienst, gefolgt vom Beschluss Nr. 585 /2014/EU über die Einführung eines eCall-Dienstes
- Delegierte Verordnung (EU) Nr. 885/2013 über ein Mindestniveau allgemeiner für die Straßenverkehrssicherheit relevanter Verkehrsinformationen
- Delegierte Verordnung (EU) Nr. 886/2013 in Bezug auf die Bereitstellung von Informationsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen
- Delegierte Verordnung (EU) Nr. 962/2015 hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste

4. Treffen folgende Aussagen in Bezug auf die **delegierte Verordnung (EU) Nr. 305/2013 über einen eCall-Dienst** zu?

	Trifft voll zu	Trifft zu	Weder noch	Trifft nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu	Keine Meinung /Weiß nicht

Die delegierte Verordnung ist ein wirksames Instrument zur Erreichung ihrer Ziele	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die delegierte Verordnung ist ausreichend spezifisch und detailliert, um die Kompatibilität, Interoperabilität und Kontinuität bei der Einführung und dem Betrieb von IVS zu gewährleisten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die delegierte Verordnung ist nach wie vor relevant (z. B. in Bezug auf laufende technologische und politische Entwicklungen)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Der Beschluss Nr. 585/2014/EU über die Einführung eines eCall-Dienstes bietet einen Mehrwert zur delegierten Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Erarbeitung des delegierten Rechtsakts war ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Umsetzung des delegierten Rechtsakts ist ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5. Bitte führen Sie Ihre Antworten zur vorigen Frage näher aus.

höchstens 1000 Zeichen

6. Treffen die folgenden Aussagen in Bezug auf **die delegierte Verordnung (EU) Nr. 885/2013 über ein Mindestniveau allgemeiner für die Straßenverkehrssicherheit relevanter Verkehrsinformationen** zu?

	Trifft voll zu	Trifft zu	Weder noch	Trifft nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu	Keine Meinung /Weiß nicht
Die delegierte Verordnung ist ein wirksames Instrument zur Erreichung ihrer Ziele	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die delegierte Verordnung ist ausreichend spezifisch und						

detailliert, um die Kompatibilität, Interoperabilität und Kontinuität bei der Einführung und dem Betrieb von IVS zu gewährleisten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die delegierte Verordnung ist nach wie vor relevant (z. B. in Bezug auf laufende technologische und politische Entwicklungen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Der Beschluss Nr. 585/2014/EU über die Einführung eines eCall-Dienstes bietet einen Mehrwert zur delegierten Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Erarbeitung des delegierten Rechtsakts war ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Umsetzung des delegierten Rechtsakts ist ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

7. Bitte führen Sie Ihre Antworten zur vorigen Frage näher aus.

höchstens 1000 Zeichen

8. Treffen die folgenden Aussagen in Bezug auf **die delegierte Verordnung (EU) Nr. 886/2013 in Bezug auf die Bereitstellung von Informationsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen** zu?

	Trifft voll zu	Trifft zu	Weder noch	Trifft nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu	Keine Meinung /Weiß nicht
Die delegierte Verordnung ist ein wirksames Instrument zur Erreichung ihrer Ziele	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die delegierte Verordnung ist ausreichend spezifisch und detailliert, um die Kompatibilität, Interoperabilität und Kontinuität bei der Einführung und dem Betrieb von IVS zu gewährleisten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Die delegierte Verordnung ist nach wie vor relevant (z. B. in Bezug auf laufende technologische und politische Entwicklungen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Der Beschluss Nr. 585/2014/EU über die Einführung eines eCall-Dienstes bietet einen Mehrwert zur delegierten Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Erarbeitung des delegierten Rechtsakts war ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Umsetzung des delegierten Rechtsakts ist ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

9. Bitte führen Sie Ihre Antworten zur vorigen Frage näher aus.

höchstens 1000 Zeichen

10. Treffen die folgenden Aussagen in Bezug auf **die delegierte Verordnung (EU) Nr. 962/2015 hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste** zu?

	Trifft voll zu	Trifft zu	Weder noch	Trifft nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu	Keine Meinung /Weiß nicht
Die delegierte Verordnung ist ein wirksames Instrument zur Erreichung ihrer Ziele	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die delegierte Verordnung ist ausreichend spezifisch und detailliert, um die Kompatibilität, Interoperabilität und Kontinuität bei der Einführung und dem Betrieb von IVS zu gewährleisten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die delegierte Verordnung ist nach wie vor relevant (z. B. in Bezug auf laufende technologische und politische Entwicklungen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Der Beschluss Nr. 585/2014/EU über die Einführung eines eCall-Dienstes bietet einen Mehrwert zur delegierten Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Erarbeitung des delegierten Rechtsakts war ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Die Umsetzung des delegierten Rechtsakts ist ein kooperativer und inklusiver Prozess	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

11. Bitte führen Sie Ihre Antworten zur vorigen Frage näher aus.

höchstens 1000 Zeichen

12. Möchten Sie sonst noch etwas zu diesem Konsultationsfragebogen anmerken?

Geben Sie bitte alle Berichte oder anderen Informationsquellen zur Untermauerung Ihrer Antworten an. Bitte geben Sie Titel, Autor und, falls verfügbar, einen Hyperlink zur Studie/zum Bericht an. Unten können Sie die jeweiligen Dateien auch hochladen.

höchstens 3000 Zeichen

```

Bitkom-Themenseite "Mobility":
https://www.bitkom.org/Themen/Digitale-Transformation-Branchen/Mobility/index.jsp

Politische Empfehlungen des Bitkom zur intelligenten Mobilität:
https://digitalwahl.de/bitkom/org/Digitalwahl/Positionen-Was-zu-tun-ist/Positionen/Intelligente-Mobilitaet.html

Bitkom-Arbeitskreis Intelligente Mobilität:
https://www.bitkom.org/Bitkom/Organisation/Gremien/Intelligente-Mobilitaet.html

```

13. Bitte laden Sie die entsprechende Datei hoch

e0b8b912-bf39-4fd5-b274-6992cd280797/Intelligente-Mobilitaet-170221-PP-digitalwahl.pdf

Useful links

[Consultation page \(https://ec.europa.eu/transport/themes/its/consultations/2017-evaluation-its-directive_en\)](https://ec.europa.eu/transport/themes/its/consultations/2017-evaluation-its-directive_en)

Contact

MOVE-EVALUATION-ITS-DIRECTIVE@ec.europa.eu
